



# 国营海洋捕捞企业的现状和对策

## PRESENT CONDITON AND COUNTER-MEASURE OF STATE-OWNED MARINE FISHING ENTERPRISES

平 瑛

Ping Ying

(上海水产大学, 200090)

(Shanghai Fisheries University, 200090)

**关键词** 国营海洋捕捞企业, 现状, 对策

**KEYWORDS** state-owned marine-fishing enterprise, preset condition, counter-measure

国营海洋捕捞企业是我国海洋渔业的主要力量,然而,近几年来却面临着海洋资源的变迁,特别是近海底层鱼资源衰竭以及生产成本上升等一系列问题。在市场经济体制下,缺乏与日益强大的群众渔业的竞争力,难以尽快适应新的经济环境。因此,国营海洋捕捞企业的产量连年下降,企业经济效益滑坡,甚至出现亏损现象。这些问题不能不引起我们的重视。本文根据近几年的有关统计资料,对国营海洋捕捞企业的生产经营状况作了初步的分析和研究,找出经济效益滑坡的主要原因,并提出了一些对策和建议。希望能得到有关部门的重视,积极支持国营海洋捕捞企业走出困境,继续发挥其主要作用。

### 1 十年来海洋捕捞企业的发展情况

#### 1.1 全国海洋捕捞总产量逐年上升

近十年来,我国海洋捕捞业在生产规模上有很大发展。海洋捕捞总产量从1983年的3072296吨上升到1992年的6912314吨,平均每年递增9.43%。年末实有渔船数也从1983年的93746艘增加到1992年的238977艘,平均每年递增11%。渔船总吨位十年增长了1.25倍。如表1所示。可见,海洋捕捞业总的发展趋势是很好的。海洋提供给我们的水产品总量尽管是逐年增长的,似乎海洋渔业资源总体上来讲并没有绝对减少,但是在产品品种结构和各海域的分布上发生了变化。由于近年来不断增加的捕捞强度以及其它各种原因,使得传统经济鱼类的数量相对减少,有些海区的捕捞产量减少。

#### 1.2 各海区有不同程度的发展

从表2资料不难看出,各海区捕捞产量的增长程度不同。东海区的年平均增长速度仅3.87%,远远低于全国的平均速度9.37%,使得东海区的捕捞产量占全国总量的比重也从1986年的46.24%下降到1991年的35.73%,与此同时,其他海域的捕捞产量却以每年递增32.25%的速度迅速发展。

表1 沿海省、市、自治区海洋捕捞产量与渔船拥有量

年份	海洋捕捞产量 <sup>[1]</sup> (吨)		年末实有船数 <sup>[2]</sup>					
	全国总计	国营	艘	吨位	千瓦	其中:国营渔业实有船数		
						艘	吨位	千瓦
1983	3072296	581693	93046	1620398	2891600	1181	259220	438969
1984	3305220	645420	109691	1729590	3046918	1928	267858	462119
1985	3485166	595199	129906	1906167	3437832	1852	285405	491433
1986	3896140	706576	161195	2226453	3988749	2045	297666	522167
1987	4381079		193401	2494957	4614359	2133	300594	548378
1988	4633306		214245	2756587	5347361	2254	296864	532866
1989	5036394		229825	3118054	6060372	2388	314287	564936
1990	5500632	825481	239477	3166512	6534060	2225	314539	576420
1991	6096358	926496	237358	3395086	6965577	2408	363468	611589
1992	6912314		238977	3654069	7515950	2594	373701	646167

注:[1] 指标数字资料摘自《中国水产统计年鉴》1983年至1992年卷,沿海省、市、自治区海洋捕捞产量及全民所有制海洋捕捞产量。

[2] 指标数字资料摘自《中国水产统计年鉴》1983年至1992年卷,沿海省、市、自治区年末渔船拥有量中的海洋生产渔船数。

表2 各海区捕捞产量变动情况

年份	总产量 <sup>[1]</sup> (吨)	黄渤海		东海		南海		其他海域	
		产量 (吨)	比重 (%)	产量 (吨)	比重 (%)	产量 (吨)	比重 (%)	产量 (吨)	比重 (%)
1986	2896140	1043169	26.77	1801386	46.24	959540	24.63	92045	2.36
1990	5500632	1601566	29.12	2072847	37.68	1614666	29.35	211553	3.85
1991	6096358	1757964	28.83	2178053	35.73	1787953	29.33	372388	6.11
年平均 增长速度 (%)	9.37	11.00	1.50	3.87	-5.03	13.26	3.55	32.25	20.96

注:指标数字来源同表1

产量的增长必须以生产能力的扩大为前提。近年来,全国海洋捕捞业拥有渔船总数也迅速增加。1983年实有生产渔船93746艘,到了1992年达238977艘,增长了1.5倍。根据“七五”时期的资料看,全国渔船数平均每年递增约8.05%,但是东海区仅递增了3.67%,而大量的渔船投入到其他海域,那里的渔船总数增加了1万多艘,年平均递增近50%。

我们应该看到,各海域的渔业资源、生产能力与其捕捞产量是密切相关的。渔业的发展,不能过份扩大生产渔船的数量,而应根据各海区资源变化的特殊性,配备与其相应的生产渔船,以提高单船的生产率,从而提高企业的捕捞经济效益。

### 1.3 群众捕捞业发展迅速,国营捕捞企业面临困境

我国的海洋捕捞业除了一些国营捕捞企业外,各沿海省、市还有一支不小的群众捕捞队伍。近年来,由于政府的鼓励和政策的支持,群众渔业发展较快,捕捞产量连年上升。在捕捞总量中,群众渔业所占的比重也由

1982年的80%上升到1991年的85%左右。另外,群众渔业在资金的投入、生产能力的扩大等方面均快于国营捕捞企业。如表3所示。从沿海省、市、自治区的实有渔船数资料来看,十年间渔船总数增加了145931艘,平均每年递增11.05%。其中,国营捕捞企业的渔船数仅增加了1413艘,只占总增加量的1%左右,使得国营企业渔船数占全国总数中的比重下降14.17%,说明群众捕捞业发展之迅速。群众渔业在发展渔船数量的同时,渔船的马力数也在迅速增长,群众捕捞船队不仅有相当数量的小马力渔船,也改造和新建了不少大马力渔船,特别是大马力拖网渔船更是适应了渔场和捕捞对象的变化需要,取得较好的捕捞效益。而国营捕捞业在这方面的发展步伐就跟不上群众渔业,作业结构没有能够随着捕捞对象的变化而及时作出调整,作业海区仍以近海和海外渔场为主,以至于与群众渔业争夺有限的资源。最终也因为种种原因,被群众渔业挤占了原有的渔场。

表3 沿海省市自治区渔船拥有量变化情况

	实有船数 <sup>[1]</sup>					马力数				
	全国总计 (艘)	国营		集体		全国总计 (千瓦)	国营		集体	
		艘	比重 (%)	艘	比重 (%)		千瓦	比重 (%)	千瓦	比重 (%)
1983年	93046	1181	1.27	91865	98.73	2891600	438969	15.18	2452630	84.82
1992年	238977	2594	1.09	236383	98.90	7515950	646167	8.60	6869783	91.40
增长量	145931	1413	-0.18	144518	0.17	4624350	207198	-6.58	4417153	6.58
增长速度 (%)	156.84	119.64	-14.70	157.32	0.20	162.00	47.20	43.35	180.10	7.76

注:[1] 指标数字来源同表1。

## 2 国营海洋捕捞企业经济效益分析

面对逐渐衰退的近海传统经济鱼类资源,面对越来越多的大小渔船的竞争,国营捕捞企业显得难以及时适应。近年来,国营企业的捕捞效益逐年下降,甚至有些企业连年亏损。现根据17家主要国营海洋捕捞企业的有关资料对企业经济效益作一次分析(如表4所示),以期找到问题的主要原因。

### 2.1 资源的变迁,造成企业捕捞产量下降

由于近年来的近海传统经济鱼类资源衰退,而国营渔业仍以近海和海外渔场为主,加上大量的群众渔船的拥入,问题尤为严重。当过去产量较高的马面鱼等产量锐减以后,由于捕捞品种单一,缺乏资源和渔场的互补,国营捕捞企业的捕捞总量五年内减少了129779吨,下降21.27%。其中各海区均有不同程度的减少,南海区产量下降了38.37%,问题最为突出。

从资料中我们可以看到,优质鱼的数量有所上升,这说明最近几年国营企业在捕捞产品品种结构上作出了调整,不仅要产量也讲质量,注意企业的捕捞经济效益。同时,也说明近来优质鱼类资源开始有回升的势头,我们应继续抓好资源保护工作。

### 2.2 油耗增加及企业渔捞成本上升

由于近海资源减少,国营企业为了照顾群众渔业的利益,将作业海域外移,(东海至对马海峡单程600海里)与近海相比船程远,鱼群散。使渔船的燃料和物质消耗增加,仅油耗量一项每年就递增近60%。因此,吨鱼油耗量逐年上升,平均水平从1986年的396公斤上升到1991年的521公斤。当价格放开后,油价和各种渔需物资价格不断上涨,使企业投入的渔捞成本急剧上升。五年来,平均吨鱼成本净增加818.1元,增长了124.86%,而东海和南海区的平均吨鱼成本的上升幅度大大高于总体水平。南海区的吨鱼成本增加了近1.5倍,由此造成了企业利润连年下降,并已出现利润负值,其它几个海域也都是利润锐减,五年来利润总额减少了43.95%,渔捞利润减少了74.98%。从企业的成本利润率指标看,总平均水平从1986年的每百元成本创利润23.60元,下降到

1991年的7.47元,下降了68.35%。其中,南海区的问题最为严重。

表4 十七家国营海洋捕捞企业主要经济指标

指 标	1986年	1991年	1991年比1986年	
			增(+)/减(-)量	增长速度(%)
企业利润总额(万元)	9434	5288	-4146	-43.95
其中:渔捞利润(万元)	1147	287	-860	-74.98
渔捞产量(吨)	610145	480366	-129779	-21.27
其中:优质鱼(吨)	146721	160362	13641	9.30
渔捞总成本(万元)	39977	70772	30795	77.03
平均吨鱼成本(元)	655.20	1473.29	818.10	124.86
油耗总量(吨)	241819	250378	8559	3.54
吨鱼油耗量(公斤)	396	521	125	31.57
全员劳动生产率(元/人)	8682	8325	-357	-4.11
船员劳动生产率(吨/人)	20.18	17	-3.18	-15.70
成本利润率(%)	23.60	7.47	-16.13	-68.35

注:指标数字摘自《中国水产统计年鉴》1986年和1991年卷的主要国营海洋渔业公司基本情况。

### 2.3 人员增加,劳动生产率下降

“七五”期间,国营捕捞企业的职工人数共增加了约6893人,但船员却减少了1787人。使得船员占全部职工的比重从1986年的61.86%下降到1991年的51.01%,造成企业后勤队伍过大,前方负担过重。在连年减产的情况下,使得全员劳动生产率和船员劳动生产率均有所下降。与此相比,群众渔业就没有如此大的负担,出海人员一般占总人数的3/4左右。因此,群众渔业的劳动生产率反而高于国营企业。

## 3 国营海洋捕捞企业的问题与对策

通过对国营海洋捕捞企业的经济效益分析,我们不难看出,国营企业目前的主要问题是:(1)面对不断发展起来的群众渔业,面对渔业资源的变迁,在新的经济环境下,缺乏应变能力和参与竞争的實力;(2)国营企业在处理速度和效益、生产和管理的关系上,长期存在着重速度轻效益,重生产轻管理的问题,经常是高投入下带来的高产出,结果不仅不能创利,甚至带来亏损;(3)在管理中,长期存在着内部机构不合理,制度不健全,难以发挥生产潜力,使企业在市场经济体制下缺乏竞争力;(4)经济承包责任制的实行,在一定程度上造成了企业的短期行为,生产设备老化,技术装备落后,不能适应生产作业结构调整的需要。国营企业要走出困境必须要从观念上更新,加快改革步伐,以提高企业经济效益为中心,发挥出国营企业应有的优势,在不与群众渔业争资源、争渔场的前提下,努力开发新渔场,采捕新品种,发展生产,降低生产成本,从而取得理想的经济效益。

首先,在各海区出现资源变化,特别是传统经济鱼类资源减少,底层鱼类资源捕捞过度,近海资源捕捞过度的情况下,要加强对现有法令法规的监督管理,化大力气抓好资源保护工作。同时,促进作业结构和生产布局的调整,努力开发中、上层鱼类资源,限制对带鱼、马面鱼和已有恢复迹象的鱼类的捕捞强度,严禁捕捞经济幼鱼。国营企业在保护资源和合理利用资源上要起带头作用。国营企业应发挥其船只装备好、技术强的优势,积极开发新渔场,探捕新品种,实现多品种、多水域、多层次生产,提高自身对资源变化的适应能力,才能保证捕捞产量的稳步增长,在竞争中立于不败之地。在开发新渔场的初期,会出现投入大,效益低的情况,但毕竟是暂时的,企业或主管部门应给予特殊政策,保护生产积极性。

其次,面对日益发展起来的群众渔业,近海渔场过多的作业渔船,国营捕捞企业应发挥其大马力渔船的优势,适当扩大作业海区,避免争渔现象。有的国营渔业可以组织起来发展远洋渔业,加入国际间的竞争,从总体上应重新调整布局,充分发挥国营渔业企业的联合优势,将远海、外海、近海等生产结构获得必要的调整。同时,国营企业也可以发挥其优势,多渠道地经营,鼓励和引导有条件的企业转向养殖、加工和发展第三产业,以弥补捕捞成本过高造成的亏损。

再次,在渔船数量的发展上,不能过于强调绝对数量。因为资源是有限的,对捕捞的承受能力也是有限的。我们应根据各渔场的资源承受能力,发放生产渔船的捕捞许可证,以保护资源不被过度捕捞,同时也能使每艘船的生产效益提高。在渔船的发展上,必须坚持以技术改造为中心,加强现有渔船的改造工作,也要提高生产人员的素质,支持和鼓励节能技术与产品的应用,减少捕捞的成本投入,从而提高捕捞经济效益。

最根本的是,国营捕捞企业在改革经营机制的同时还必须改革企业的管理体制,精简企业的管理机构,转换职能,减轻企业负担。这就需要上级主管部门加强对企业的领导和扶持,在经济政策和管理法规方面,给予国营捕捞企业必要支持,对于那些由于资源变迁、生产成本过高、经营管理不善,无法继续从事捕捞生产的企业,应该抓住时机,让它们转向,发展二、三产业,也可以大胆地考虑出租或包给集体和个人经营,减轻国家的负担。

总之,国营海洋捕捞企业应抓住目前的大好时机,积极投入到市场机制中,参与市场竞争。应打开思路,广开财路,多方筹措资金,为捕捞生产服务。国家主管部门也应根据优胜劣汰的原则,把有限的资金投入到有发展前途的地区和企业,扶持企业搞好机制的转变和生产结构的调整工作,让国营捕捞业尽快走出困境。对于海洋渔业资源仍应积极、主动地去研究其变动规律,按客观规律来调整、布局我们的渔业生产,让国营捕捞企业能够在渔场、资源发生变化的时候,立于不败之地,充分发挥出国营捕捞企业的优势,为我国的海洋捕捞业作出更大贡献。